

MARCA DA
BOLLO

Al Responsabile dell'Area Gestione Territorio del Comune di Mazzarrà Sant'Andrea

Oggetto: Richiesta di Autorizzazione o Regolarizzazione Passo Carrabile

Il/la sottoscritto/a
nato/a ail residente a
in via n°....., C.F. avente titolo alla richiesta quale
..... (proprietario/amministratore) del locale a piano terra adibito a
..... (garage-magazzino-deposito-corte) costruito con Licenza Edilizia/Concessione
Edilizia/Permesso di Costruire n. del

CHIEDE

Alla S.V. Ill.ma l'autorizzazione alla realizzazione o regolarizzazione di un passo carrabile in Via.....
.....n.

Si fa presente che l'apertura dell'accesso misura metri lineari, la larghezza totale del marciapiede è di ml la distanza dall'incrocio più vicino è di ml

Mazzarrà Sant'Andrea, li

firma del richiedente

La documentazione da allegare:

- 3 Copie fotografiche dell'apertura carraia;
- 3 Copie di relazione tecnica con descrizione dettagliata e corredata di elaborati grafici, estratto di mappa catastale con la particella in oggetto evidenziata, planimetria generale, planimetrie quotate scala 1:100 o 1:200 estese per almeno un raggio di 100 mt rispetto al passo carrabile da autorizzare, con denominazione della strada, ove devono essere riportate: strade, marciapiedi, alberature, isole pedonali, spartitraffico e la distanza dagli incroci.
- 3 Copie Particolari costruttivi dello smusso/arrotondamento sul marciapiede. **N.B: In caso di accesso "a raso", la relazione tecnica dovrà attestare che: 1) l'accesso apre direttamente sulla pubblica strada***; 2) non sono presenti modifiche del piano stradale tali da facilitare l'accesso dei veicoli alla proprietà privata; 3) non sono state realizzate opere tali da rendere concreta l'occupazione e certa la superficie sottratta all'uso pubblico.;**
- Dichiarazione sostitutiva di atto notorio (art. 19 e art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445) attestante la preesistenza della apertura alla data 17/04/2024 in caso di regolarizzazione;
- Titolo di proprietà;
- Copia titolo autorizzativo dell'immobile;
- Lettera di conferimento al tecnico di incarico professionale;
- Attestazione del professionista di avvenuto pagamento corrispettivi ai sensi della L.R. 1/2019 art.36 comma 2;
- Visura Catastale aggiornata;
- Versamento di € 81,65 con causale "contributo per spese istruttoria pratica e diritti di segreteria":
 - o su ccp 11070984 intestato alla tesoreria del Comune di Mazzarrà Sant'Andrea;
 - o bonifico su IBAN : IT37E0103082280000000271855;
 - o mediante l'utilizzo della piattaforma PAGOPA,
- n° 1 marca da bollo da € 16,00 e n° 4 marche da bollo da € 2,00 da produrre al momento del rilascio.

N.B. (se non riportati gli estremi del progetto) *Il sottoscritto, consapevole della responsabilità penale e delle conseguenti sanzioni cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, falsità negli atti, uso di atti falsi, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 nonché della decadenza dai benefici eventualmente conseguiti in seguito a provvedimenti emessi sulla base di dichiarazioni non veritiere, così come previsto dall'art. 75 del D.P.R. n. 445/2000 dichiara che il locale ha la seguente destinazione urbanistica:.....e che nello stesso non sono state realizzate opere abusive.*

AVVERTENZA: Ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. n. 403 del 20/10/1998 e dell'art. 75 del D.P.R. n. 445/2000, le dichiarazioni mendaci, le falsità negli atti e l'uso di atti falsi, sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi in materia se a seguito di controllo emerge la non veridicità del contenuto della dichiarazione ed il dichiarante decade dai benefici eventualmente prodotti dal provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera.

Firma del richiedente con documento di riconoscimento

(***) ai sensi dell'art.3, comma 1, n.10), Codice della Strada, l'area o spazio pubblico o strada pubblica non comprende solo la carreggiata e la banchina, ma anche le aree e tutte le opere pertinenziali e funzionali alla strada stessa, quali il fosso di guardia o di scolo, la cunetta, il piede della scarpata se la strada è in rilevato, il ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.